

Mrągowo, dnia, 30 sierpnia 2019 r.

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego dla zadania: „Przebudowa mostu na rzece Dajna w Mrągowie w ciągu drogi powiatowej nr 1509N” nr S6.261.1.10.2019.AZ.

Wyjaśnienie treści SIWZ

Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie informuje, że wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zgodnie z art.38 ust. 2 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 roku (Dz. U. z 2018, poz.1986 ze zm.) poniżej podano treść zapytań i odpowiedzi do Wykonawców, bez ujawniania źródła zapytania.

Pytanie nr 1

Branża drogowo-mostowa: Bariery ochronne drogowe N2,W5,A nie spełniają wymagań obowiązujących normy PN-EN 117. Czy pomimo to Zamawiający dopuszcza zastosowanie barier?

Odpowiedź Zamawiającego:

Należy zastosować bariery ochronne o parametrach N2; W5; A.

Pytanie nr 2

Branża drogowo-mostowa: Beton został zaprojektowany wg starych norm, w związku z tym prosimy o poprawienie SST odnośnie betonu, ponieważ żaden węzeł betoniarski nie jest w stanie sprostać wymaganiom postawionych przez Państwa.

Beton C25/30 mostowy na CEM I 42,5 N SR3 NA niezgodnie z SST

Odpowiedź Zamawiającego:

Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 ze zmianami), jasno określa wymagania w stosunku do betonu stosowanego w drogowych obiektach inżynierskich.

1. **Beton konstrukcyjny** użyty do wykonania przedmiotowego obiektu powinien przede wszystkim spełniać n/w wymagania:

- Wytrzymałość klasy min. B-30 (C25/30)
- Stopień wodoszczelności nie mniejszy niż W 8.

- Mrozoodporność min. F 150.
 - Nasiąkliwość nie większą niż 5%.
2. Beton klasy B-15 (C12/15) jest betonem niekonstrukcyjnym i służy jedynie do uzyskania mocnego podłoża pod wykonanie zbrojenia elementów konstrukcyjnych.
 3. Parametry mieszanki betonowej takie jak: konsystencja i napowietrzenie służą tylko do zapewnienia urabialności mieszanki betonowej i zapewnienia uzyskania parametrów betonu wymienionych w pkt. 1.

Pytanie nr 3

Branża drogowo-mostowa: według SST należy zastosować ścianki szczelne z grodzic AZ12-770, według przedmiaru: „Wbicie grodzic stalowych profil „VI” na głębokość 9,0 m (głębokie posadowienie)”, czy Zamawiający potwierdza zastosowanie grodzic AZ12-770?

Odpowiedź Zamawiającego:

Ponieważ grodzice stalowe pełnią przede wszystkim głębokie posadowienie (rodzaj pali) dlatego najważniejszym kryterium dla przyjętej ścianki szczelnej stalowej jest pole poboczniczy na dł. 1 mb ścianki, które powinno wynosić min. 3,68 m².

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Miragowie

Paweł Lanowski