

Mrągowo, dnia 17 czerwca 2020 r.

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
11-700 MRĄGOWO  
ul. Nowogródzka 1  
tel. 89 741-95-80; fax 741-95-90  
REGON 510751089 NIP 742.18.45-098

**Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego dla zadania: „Przebudowa odcinka drogi nr 1765N ( dr. woj. Nr 600 – Dłużec – Piecki ) od km 7+775 do km 8+773” nr S6.261.1.4.2020.AZ.

**Wyjaśnienie treści SIWZ**

Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie informuje, że wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zgodnie z art.38 ust. 2 ustawy z dnia 24 stycznia 2004 roku ( Dz. U. z 2019, poz.1843 ze zm.) poniżej podano treść zapytań i odpowiedzi do Wykonawców, bez ujawniania źródła zapytania.

**Pytanie nr 1**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

**Odpowiedź:** Tak.

**Pytanie nr 2**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

**Odpowiedź:** Tak, aktualizujemy uzgodnienia.

**Pytanie nr 3**

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

**Odpowiedź:** Wynagrodzenie ryczałtowe w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania na podstawie dokumentacji przetargowej nie ulegnie zmianie.

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający potwierdza, że zamieszczone przedmiary robót są przykładowe, natomiast wycenę należy oprzeć o dokumentację przetargową?

**Odpowiedź :** Nie zupełnie jasne pytanie. Przedmiary są rzeczywiste, powinny być zgodne ze stanem w terenie i stanem projektowanym (załączoną do przetargu dokumentacją projektową). Zalecana wizja w terenie przed złożeniem oferty, jeśli są podejrzenia o niedoszacowanie ilości robót należy to uwzględnić w cenie ryczałtowej oferty.

**Pytanie nr 5**

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

**Odpowiedź:** Tak.

**Pytanie nr 6**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

**Odpowiedź:** Załączamy skany.

**Pytanie nr 7**

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający posiada zatwierdzony i ważny Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

**Odpowiedź:** Tak

**Pytanie nr 8**

Zwracamy się z pytaniem, kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki? Jeżeli jest nim Zamawiający, prosimy o podanie odległości wywozu materiału, którą należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź:** Inwestor jest właścicielem materiałów z rozbiórki. Jeśli takie materiały będą (wg przedmiaru b. małe ilości) to średnia odległość wywozu 20 km

**Pytanie nr 9**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że podbudowę zasadniczą należy wykonać z kruszywa naturalnego CNR gr. 25cm – tak jak wskazuje projekt wykonawczy oraz opis pozycji przedmiaru, a nie z mieszanki kruszywa łamanego C90/3 jak opisano w SST D04.04.02b pkt 2.2.3. Tablica 1.

**Odpowiedź:** Tak jak w projekcie wykonawczym – CNR. Do podbudowy zasadniczej należy użyć mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>NR</sub> gr. 25 cm.

**Pytanie nr 10**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę gruntu stabilizowanego cementem (w-wa nr 5 na przekroju normalnym) należy wykonać z mieszanki o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 o grubości 15cm.

**Odpowiedź:** Warstwę mrozochronną należy wykonać z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub> gr. 15 cm.

**Pytanie nr 11**

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że pobocze należy wykonać z kruszywa naturalnego 0-31,5 CNR, a nie jak wskazuje SST – z kruszywa łamanego.

**Odpowiedź :** Jak w projekcie z kruszywa 0-31,5 CNR

Z up. DYREKTORA  
Kierownik Sekcji Urządzania Dróg i Mostów  
mgr inż. Zdzisław Lesiński

